

Došlo dne: 16 -04- 2018

Číslo jed.: 05221

**Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky  
Statutárního města Ostravy  
k rukám starostky  
Ing. Arch. Liany Janáčkové  
Přemyslovců 63  
709 36 Ostrava – Mariánské Hory (dále také úřad městského obvodu)**

Věc:

- A) Stížnost na obtěžování hlukem – provozem motokrosového areálu v k.ú. Mariánské Hory v městském obvodu Mariánské Hory a Hulváky Statutárního města Ostravy
- B) Žádost o podání informace dle zákona č. 106/1996 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – doložení vydaného povolení provozování tohoto motokrosového areálu z pohledu platné legislativy a doložení povolení motocyklových závodů na uvedené motokrosové trati ve dnech 7. až 9. 4. 2018, které bylo vydáno dne 4.4.2018 pod č.j. 04721/2018 úřadem městského obvodu

Úvodem

S příchodem pěkného počasí ve 14. týdnu tohoto roku se opět ozval hluk motorek z motokrosového areálu v k.ú. Mariánské Hory v městském obvodu Mariánské Hory a Hulváky Statutárního města Ostravy (dále také městského obvodu Mariánské Hory), který je situován na hranici s městským obvodem Hošťálkovice (za řekou Odrou), zhruba 380m od zastavěného území rodinnými domky. Z našeho RD vidíme přímo na uvedený areál a hlučnost motorek nás obtěžuje jak v průběhu pracovního týdne ve večerních hodinách (někdy až do 19:15 hod). Taktéž přes víkend mnohdy celé víkendové dny, jak tomu bylo v uvedeném období: 5. 4. 2018 čtvrtek odpoledne do 17:15 hod, 6.4.2018 pátek odpoledne do 18:30 hod, 7.4.2018 sobota od 9:15 hod do 18:30 hod, 7.4.2018 neděle od 10:30 hod do cca 15:00 hod.

Pokud jsem v minulosti vznesl stížnost na linku ostravských strážníků tel. 156, popř. na našem úřadě městského obvodu bylo mi odpovězeno, že tento provoz motokrosového areálu je řádně schválen a nedá se s tím nic dělat. Byl jsem opačného názoru, ale vždy jsem byl odkázán, že to je věcí dopravní policie a ani hluková vyhláška se uvedené věci netýká, neboť provoz motorek v ní není zahrnut. Vlastním provedeným šetřením jsem se utvrdil, že kompetentní úřady mlží místo toho, aby konaly. Proto jsem se rozhodl, že v dané věci si sobě i ostatním vznesu trochu světla, neboť uvedený problém je celorepublikový (jak jsem zjistil) a už existují k této problematice kompetentní názory a příklady řešení.

V sobotu 7.4.2018 jsem po prohlídce místa pořádaných motokrosového závodu na místě samém zjistil, že se konají celorepublikové závody v uvedeném areálu, za účasti pořadatelů, lékařské služby. Hluk v místě konání byl značný, prašnost taktéž, dokonce přes lávku přes řeku Odru kole mě přešel po cyklistické stezce směrem do Hošťálkovic motocyklista na

terénní motorce, bez SPZ a už na první pohled bylo vidět, že nesplňuje požadavky motocyklu pro provoz na komunikacích. Poněvadž hluk neustal ani v odpoledních hodinách vyzval jsem na tel. lince 156 Městskou policii (strážníky) v 17:26 hod, aby ověřili, že uvedená akce je řádně povolena. Odpověděli mi až na můj opětovný dotaz v neděli dne 8.4.2018 v 10:44 hod, kde mi operační „důstojník“ střediska linky 156 sdělil, že hoši vše zkontrolovali a je vše v pořádku. Na můj dotaz čím to bylo povoleno, nevěděl, proto jsem byl přepojen na ty strážníky, kteří to měli zkontrolovat. Opět pouze mi bylo sděleno, že je vše v pořádku. Na můj dotaz čím to bylo povoleno – nevěděli, proto jsem požadoval opětovnou kontrolu s uvedením konkrétního povolení a kdo a kdy ho vydal. V 12:43 hod mi strážníkem, který provedl opětovnou kontrolu sdělil, že je vše v pořádku a sdělil mi informaci, že akce byla povolena Úřadem městského obvodu Mariánské Hory dne 4.4.2018 pod č.j. 04721/2018 a včetně vyjádření odboru životního prostředí (nevěděl kterého úřadu) a byla oznámena policii. Z uvedené informace jsem usoudil, že se nemůže jednat o žádné povolení, které bylo vydáno v rámci „nějakého“ správního řízení, už podle data vydání 4.4.2018.

Proto jsem se byl v úřední den 9.4.2018 (v úředních hodinách) informovat na úřadu městského obvodu Mariánské Hory, aby mi bylo předloženo, popř. poskytnuta kopie uvedeného povolení ze dne 4.4.2018. Přes veškeré přísliby a telefonickou komunikaci s kanceláří starostky městského obvodu v průběhu celého týdne mi nebylo úřadem vyhověno. Zřejmě se potvrdilo mé tušení, že žádným relevantním povolením uvedená akce nebyla povolena a totéž si myslím o relevantním povolení k provozování motokrosového areálu. Ve svém názoru se opírám o podklady získané z webových stránek ombudsmana (veřejný ochránce práv) <https://www.ochrance.cz/aktualne/tiskove-zpravy-2011/motokrosova-draha-je-zasahem-do-krajiny-musi-mit-povoleni/>.

#### **K ad A):**

Na základě uvedeného žádám o prošetření uvedené stížnosti ve věci obtěžování nadměrným hlukem z provozu motokrosového areálu zejména, zda byly naplněny všechny požadavky na jeho provoz. Dle přiložené situace mapky je zřejmé:

- motokrosový areál se nachází v k.ú. Mariánské Hory městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky,
- areál se nachází v převážné míře na pozemcích státu, které jsou v operativní správě městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky,
- dále se nachází na dalších soukromých pozemcích, které mohou být uvedeným provozem dotčeny a ohroženy,
- dle výše uvedeného webu je řada dotčených oblastí, které musí být v rámci povolené provozu areálu ošetřena v rámci správního řízení, včetně hluku, prašnosti, hygienických předpisů a zákonem chráněných zájmů,
- v neposlední řadě musí být z hlediska ochrany životního prostředí provedeno min. zjišťovací řízení dle zákona 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, atd.

Do doby, než bude případný schvalovací proces týkající se provozu motokrosového areálu ukončen žádám, aby Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky vhodným způsobem zajistil, že v uvedeném motokrosovém areálu nebude provozován motokrosový provoz a bude omezen hluk vznikající motokrosovým provozem, kterým jsou obyvatelé Hošťálkovic v blízkosti obtěžováni.

**Ad B):**

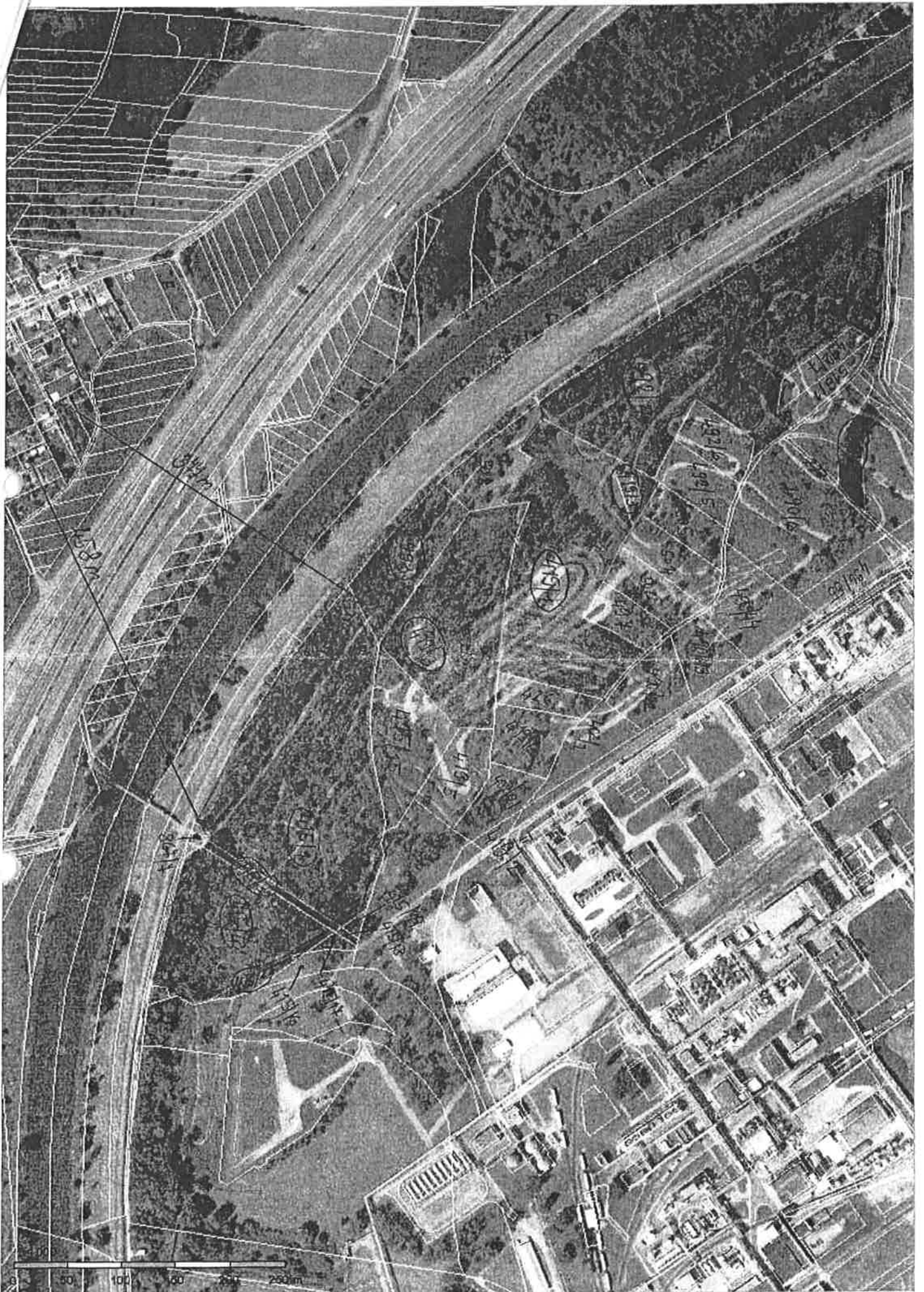
Žádám o podání informace dle zákona č. 106/1996 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů:

- doložení vydaného povolení k provozování motokrosového areálu z pohledu platné legislativy,
- doložení povolení motocyklových závodů na uvedené motokrosové trati ve dnech 7. až 9. 4. 2018, které bylo vydáno dne 4.4.2018 pod č.j. 04721/2018 úřadem městského obvodu,

**Přílohy :** 1x Situace vzdáleností obytné zástavby v Hošťálkovicích od motokrosového areálu  
1x Právní režim motokrosových areálů z pohledu ombudsmana, z 28.7.2006  
1x Motokrosová dráha je zásahem do krajiny – musí mít povolení, z 14.12.2011

S poděkováním za vyřízení a v případě nutnosti nabízím součinnost (po telefonické domluvě).

V Ostravě dne 16. dubna 2018





V roce 2005 zaznamenal veřejný ochránce práv několik podnětů, které se týkaly vybudování a provozu motokrosových areálů či pořádání motokrosových závodů.

Všechny případy měly několik společných rysů: Stěžovatelé se obrátili na ombudsmana, neboť se cítili provozem areálů obtěžováni (zejména hlukem a prachem) či poškozováni (zásahy do pozemků).

Ve většině případů také namítali, že areály byly zbudovány, případně jsou provozovány, bez patřičných povolení.<sup>1)</sup>

### POZEMKY PŘEDMĚTEM ŘÍZENÍ

Pro případ, že pozemky mají být předmětem záměru zřízení motokrosového areálu, lze poukázat na následující.

S ohledem na § 4 odst. 1 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v návaznosti na přílohu č. 1, kategorii II - - bod 10.8, sloupec B k tomuto zákonu, je motokrosový areál mimo území chráněné podle zvláštních právních předpisů záměrem, který podléhá posuzování podle tohoto zákona za předpokladu, že je tak stanoveno ve zjišťovacím řízení. Z uvedeného vyplývá, že záměr motokrosového areálu v každém případě vyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

V případě, že záměrem zřízení motokrosového areálu mají být dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, musí realizaci záměru předcházet ve smyslu příslušných ustanovení zákona o ochraně zemědělského půdního fondu odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely.<sup>2)</sup> K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu je třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tj. má-li být dotčena zemědělská půda o výměře do jednoho hektaru příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v případě, že má být dotčena zemědělská půda o výměře od jednoho do deseti hektarů příslušného krajského úřadu a má-li být dotčena zemědělská půda o výměře nad deset hektarů pak ministerstva životního prostředí.

Výše naznačené procesy, tj. postup dle příslušných ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu musí obligatorně předcházet případnému dalšímu projednání záměru v územním či stavebním řízení. V navazujících řízeních se pak správní úřady musejí vypořádat s celou řadou problematických aspektů, které legalizace motokrosového areálu skýtá. Zejména se jedná o zvážení dopadu záměru na hlukovou situaci v okolí, ovlivnění

kvality půdy možným vnikáním závadných látek (například ropných látek, čisticích prostředků apod.), dále vyřešení otázky přístupu k areálu včetně zajištění možnosti parkování, a to i co do kapacity parkovacích míst, jak pro návštěvníky, tak i účastníky případných motokrosových závodů.

Problematickou se jeví taktéž otázka zabezpečení okolních pozemků před nepovoleným vstupem návštěvníků a s tím související možností vzniku škod na soukromém majetku.

## VYJÁDRĚNÍ OCHRÁNCE

Ochránce v Souhrnné zprávě o své činnosti za rok 2005 konstatoval, že v případě motokrosových areálů a jejich následného provozu se obvykle jedná o významný zásah do krajiny,<sup>3)</sup> který podléhá mimo jiné i zjišťovacímu řízení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a je zde dána působnost hned několika správních orgánů. Zainteresovány jsou především stavební úřady.

Vybudování motokrosové trati obvykle zahrnuje terénní úpravy značného rozsahu a realizaci několika drobných staveb obslužného charakteru (WC, stánky, případně zázemí pro jezdce). Takové úpravy vyžadují územní rozhodnutí a stavební povolení. V rámci povolovacích procesů je třeba zajistit stanoviska řady dotčených orgánů státní správy (např. souhlas orgánů ochrany přírody a krajských hygienických stanic).

Ochránce upozornil, že pokud stavební úřad zjistí, že areál je vybudován bez příslušných povolení, má povinnost neprodleně zahájit řízení o jeho odstranění.<sup>4)</sup> Současně nastupuje povinnost stavebního úřadu vést sankční řízení o přestupcích (správních deliktech v případech podnikatelů a právnických osob) dle stavebního zákona. V úvahu zde přicházejí zejména přestupky (správní delikty) spočívající v provedení drobných staveb bez ohlášení stavebnímu úřadu a provedení terénních úprav, kterými se podstatně změnil vzhled prostředí, bez rozhodnutí o využití území a bez stavebního povolení. V úvahu taktéž přichází sankční postih za nesplnění výzev orgánů státního stavebního dohledu či za užívání drobných staveb provedených bez ohlášení.

Jak je z výše uvedeného zřejmé, v případě motokrosových závodišť se prolíná působnost řady orgánů státní správy, a to nejen ve fázi vzniku areálu, ale rovněž v případě jeho existence a provozování v rozporu s právem, tedy při snaze o nápravu závadného stavu. Veřejný ochránce práv považuje za nezbytné, aby zejména v takovém případě všechny zúčastněné orgány státní správy postupovaly ve vzájemné součinnosti, informovaly se o svých krocích a především důsledně využívaly všech nástrojů, které jim byly svěřeny právním řádem k ochraně veřejných zájmů. Dále je nutné, aby si vždy neprodleně vyjasnily vzájemné kompetence a možnosti. Ochránce opakovaně podrobuje kritice situaci, kdy je v důsledku nejrozsáhlejších kompetenčních sporů prodlužován protiprávní stav a dochází k opakovanému nepovolenému využívání motokrosového areálu.

Ochránce se ve své praxi setkává taktéž s případy, kdy jak orgány obecní

samosprávy, tak i příslušné správní orgány obhajují další existenci nepovoleného motokrosového či autokrosového závodiště dlouhodobou tradicí závodů v obci a oblibou u občanů. V této souvislosti je zřejmé, že tiché tolerování nezákonného stavu vede toliko k oddalování konečných řešení a je zejména nedobrou vizitkou orgánů státní správy.

Další informace o činnosti veřejného ochránce práv jsou přístupné na [www.ochrance.cz](http://www.ochrance.cz) včetně všech dosud publikovaných souhrnných a čtvrtletních zpráv předkládaných sněmovně, případně na telefonické informační lince 542 542 888.

Poznámky:

- 1) Souhrnná zpráva o činnosti veřejného ochránce práv za rok 2005, str. 38.
- 2) Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Blíže viz zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Dle § 88 a násl. zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

AUTOR: Jana Petřlová  
právníčka, Kancelář veřejného ochránce práv, Brno

\*\*\*

## Související články

- 03.07. - Žijeme ve věku udržitelného rozvoje?
- 30.06. - Okurková sezóna? Ani náhodou..
- 30.06. - BREXIT, tentokrát ekologický
- 29.06. - Hlasujte pro vítěze Ekologického oskara a vyhrajte auto
- 28.06. - Do Česka míří mezinárodní festival dokumentárních filmů EKOTOPFILM
- 28.06. - CVVM: Pro většinu Čechů je péče o životní prostředí důležitá
- 26.06. - Sedmá generace 3/2016: My žijeme v Praze
- 23.06. - NIZOZEMSKO: Národní monitor udržitelnosti
- 22.06. - Priorita představuje hodnotící kritéria pro nejbližší výzvy v OPŽP
- 21.06. - Co dnes projedná Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin EP
- 20.06. - Průzkum: Vzdělání významně ovlivňuje vztah k životnímu prostředí
- 18.06. - Co může poskytnout podklady pro snění o budoucnosti?
- 17.06. - Známe finalisty letošního ročníku soutěže o Ekologického oskara



**ombudsman**  
veřejný ochránce práv

Pomáháme bez rozdílu  
14. prosince 2011

Motokrosová dráha je zásahem do krajiny – musí mít povolení

Sportoviště původně umístěná ve volné krajině se s rozšiřováním obytných zón stále častěji dostávají do rozporu s požadavkem na pohodu bydlení. Intenzivní provoz zejména o víkendech je občany vnímán jako rušivý a

<https://www.ochrance.cz/aktualne/tiskove-zpravy-2011/motokrosova-draha-je-zasahem-do-krajiny-musi-mit-povoleni/>

## Motokrosová dráha je zásahem do krajiny – musí mít povolení

14. prosince 2011

Sportoviště původně umístěná ve volné krajině se s rozšiřováním obytných zón stále častěji dostávají do rozporu s požadavkem na pohodu bydlení. Intenzivní provoz zejména o víkendech je občany vnímán jako rušivý a obtěžující zejména pro hlučnost a prašnost. I nově budované areály mimo obytné zóny představují zátěž pro okolí, ať už z důvodu vybudování staveb dopravní obslužnosti (příjezdové cesty, parkoviště), koncentrace většího počtu lidí, hluku apod. Na veřejného ochránce práv se proto stále častěji obracejí lidé se stížnostmi či dotazy na provoz sportovních areálů typu střelnice, krosové či motokrosové dráhy. Nejzávažnější byly případy nelegálně provozovaných motokrosových drah v Chlístově na Táborsku a v Krásné Lípě u Chomutova.

Z hlediska stavebního práva jsou základem vybudování takového sportoviště obvykle terénní úpravy, k nimž je však třeba mít povolení stavebního úřadu. Ostatní orgány státní správy pak musí posoudit, zda je umístění takového sportoviště v souladu s ochranou přírody a krajiny, ochranou zemědělského půdního fondu, ochranou před hlukem apod. Podmínkou je samozřejmě i soulad s územním plánem, takže část odpovědnosti za nespokojenost občanů může ležet i na samosprávě, pokud v územním plánu vedle zóny pro bydlení umístí sportoviště s požadavky na dopravní obslužnost či protihluková opatření.

Šetřením stížností na konkrétní sportoviště dospěla zástupkyně veřejného ochránce práv, že orgány státní správy ne vždy důsledně využívají svých pravomocí při povolování vybudování či rozšíření sportovišť ve volné krajině, ani při řešení stížností na jejich provoz. Alarmující je v tomto směru případ **nelegálně provozované motokrosové dráhy v Chlístově (Jistebnice na Táborsku)**. Už od roku 2003 je zde několikrát týdně provozován motokros, aniž by měl majitel potřebná povolení. I když je dráha vybudována na soukromém pozemku, zřízením a provozováním sportoviště je dotčena řada veřejných zájmů (ochrana krajiny, ochrana lesních pozemků, ochrana veřejného zdraví atd.). Majitel tedy musí ke zřízení motokrosové trati nejprve získat povolení podle stavebního zákona, což se v tomto případě nestalo. Teprve po dvou letech provozu však úřady vlastníka vyzvaly, aby činnost ukončil do doby, než získá povolení a potřebné souhlasy. Vlastník neuposlechl, už sedm let motokrosovou dráhu provozuje a nejenže neodstranil nelegální terénní úpravy, ale provedl ještě další. Nefunkčnost státní správy tak vlastníka fakticky motivuje k tomu,



aby v nelegální činnosti pokračoval. Za nedovolené provádění terénních úprav nebo za jejich užívání přitom může stavební úřad ukládat pokuty až do výše 200 000 Kč (provádění úprav), resp. 500 000 Kč (užívání). Nečinnost úřadů je v případě motokrosově dráhy v Chlístově o to závažnější, že dráha porušuje podmínky přírodního parku Jistebnická vrchovina.

Vzhledem k přetrvávající nečinnosti zejména na straně Obecního úřadu Jistebnice (stavební úřad) a k neochotě úřadu jednat tak, jak mu zákon ukládá, navrhuje zástupkyně veřejného ochránce práv, aby celou záležitost převzal k řešení Krajský úřad Jihočeského kraje.

V rámci šetření případu **motokrosově dráhy v Krásné Lípě (obci Křimov) u Chomutova** zástupkyně veřejného ochránce práv zjistila, že provoz trati dlouhodobě probíhal bez potřebných povolení (územní rozhodnutí, stavební povolení) a v rozporu s předpisy na ochranu životního prostředí i zdraví obyvatel. Stěžovatel se od roku 1998 obracel na správní úřady, ale až v roce 2007 bylo vydáno územní rozhodnutí k využití území. Až v průběhu šetření zástupkyně ochránce bylo zahájeno řízení o dodatečném povolení staveb a rozšíření trati. Vzhledem k tomu, že stavebník nedoložil potřebné podklady, Magistrát města Chomutova řízení zastavil a následně nařídil odstranění staveb.

<https://hradecky.denik.cz/z-regionu/cerna-trat-viri-prach-i-emoce-20170605.html>

## „Černá“ trat' víří prach i emoce

Královéhradecko, Říkov - Českoskalická radnice se potýká s nepříjemným problémem. Obrací se na ni řada obyvatel, kterým vadí hluk rozléhající se z nedávno vybudované motokrosově trati na přelomu katastrálního území České Skalice a Říkova.

*ZÁVODNÍCI NA MOTORKÁCH se v sobotu odpoledne opět proháněli na trati mezi Českou Skalicí a Říkovem. Foto: DENÍK/Regina Hellová*  
„Nezanedbatelný je i prach, který se z areálu za suchého počasí nese,“ přidává zkušenost řidiče jedoucího po obchvatu Petra Šilhánová Hajpišlová a Roman Florian potvrzuje, že když jede kolem zmíněného místa, za sucha je tolik prachu, že nevidí ani na metr před sebe.

Nadšení nejsou ani zahrádkáři v nedaleké kolonii. „Někdy jsou motorky slyšet méně, jindy více. Chodíme sem jenom o víkend, asi kdybychom měli bydlet blíž, bylo by to horší. Až se tam budou konat třeba závody, bude to šrumeč,“ nechali se slyšet manželé, kteří se v sobotu odpoledne rekreovali na své zahradě. Přes silnici nešlo přehlédnout, jak se z dráhy zvedaly oblaky prachu.

Českoskalický starosta Martin Staněk potvrdil, že na hluk si stěžují lidé především o víkendech a v odpoledních a podvečerních hodinách. „Jedná se hlavně o obyvatele ulic Křenkova, Bezručova, místní část Zájezd i ze samotného Říkova,“ popsal starosta.

Vedení města proto požádalo českoskalický stavební úřad a odbor životního prostředí Městského úřadu v Náchodě o prověření legálnosti zřízení této motokrosově trati.

„V současné době podle dostupných informací probíhají šetření, zda se jedná či nejedná o stavbu, která podléhá či nepodléhá souhlasu příslušných úřadů. Řeší se dopad na životní prostředí, konkrétně soulad s předpisy a podmínkami pro fungování této stavby v tomto území,“ uvedl Martin Staněk.

Dále město odeslalo žádost o vyjádření Krajské hygienické stanice v Hradci Králové. Tázalo se, jestli hluk, který se šíří z trati, odpovídá normám a zda jsou stížnosti obyvatel oprávněné.

Odborní pracovníci Krajské hygienické stanice se proto vydali na místo, aby provedli šetření.

„Vzhledem k tomu, že motokrosová dráha nebyla k danému účelu zkolaudována, jedná se o záležitost, kterou bude muset řešit město,“ reagovala mluvčí hygienické stanice Veronika Krejčí.

Vysvětlila, že v první řadě je nutné vyřešit legalitu motokrosové trati, její umístění v rámci územního řízení a povolení provozu v rámci stavebního řízení.

„Krajská hygienická stanice jako dotčený orgán státní správy se bude vyjadřovat k umístění a provozu dráhy, a to z hlediska ochrany zdraví před hlukem. Pokud nedojde k legalizaci stavby, jedná se o nepovolenou stavbu a stavební úřad by měl zahájit řízení o odstranění stavby,“ komentovala situaci mluvčí.

## DRÁHA I NA CIZÍCH POZEMCÍCH

Hluk a prach jsou však jen jedním z problémů. Starosta Martin Staněk upozornil, že provozovatel trati bez jakéhokoliv povolení či vyjádření úřadů vybudoval stavbu bez souhlasu dalších majitelů pozemků, na kterých se trať nachází. Například pozemek města, tedy cesta, která prochází prostředkem areálu, je zatížena věčným břemenem a vede tudy kabel od elektřiny z fotovoltaické elektrárny. „Jsem osobně velmi rád, že ho do dnešního dne nikdo nepřekopl bagrem při nepovolených zemních úpravách a nedošlo k nějaké nepřijemnosti,“ poznamenal starosta a dodal, že umístění jakýchkoliv staveb do krajiny podléhá územnímu plánování.

„Česká Skalice má v této lokalitě schválené nezastavitelné území, obec Říkov místo pro výrobu, takže vhodnost místa pro výstavbu motokrosové trati je opravdu malá. Větší budování je vhodné vždy předem konzultovat s úřady a ne se pouštět do činností podle toho, jak to vyhovuje přímo jednotlivci,“ vysvětlil a s politováním vzkázal: „Osobně chápu občany, že dlouhodobě poslouchat hluk z motokrosové dráhy je nepřijemné. Bohužel si ale nemyslím, že by v dohledné době došlo k omezení provozu trati na únosnou míru a je nutné nechat proběhnout veškerá řízení na městských úřadech.“

## O MOTOKROSOVOU DRÁHU ÚDAJNĚ NEJDE

Město zároveň požádalo písemně vlastníka, aby nevyužíval městský pozemek. Prašnost trati řeší úřad s vlastníkem a správcem komunikace.

Vlastník trati se podle dostupných informací hájí, že o žádnou motokrosovou dráhu nejde, že se údajně jedná o zónu k rekreaci vhodnou i pro cyklisty a že žádný zákon neporušuje.

## MOTOKROS ANO, ALE PODLE PRAVIDEL

Podle starosty České Skalice je motokros krásný sport a je vhodné, aby vzniklo více areálů, které umožní svým zázemím rozvoj dětem i ostatním jezdcům. „Je daleko lepší, když se jezdí v areálu k tomu určeném, než když se devastuje volná příroda. Osobně bych nejraději viděl řádně povolený areál s dostatečným parkováním, vyřešenou přístupovou cestou, sociálním zázemím, ošetrovnou první pomoci a snad i ten stánek na pivo a párek by se hodil, ale vše v souladu s předpisy a zákony,“ zakončil starosta.

Autor: Regina Hellová

Zdroj: <https://hradecky.denik.cz/z-regionu/cerna-trat-viri-prach-i-emoce-20170605.html>



Statutární město Ostrava  
Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky  
starostka

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: MH 05221/2018/Na

Sp. zn.:

Vyřizuje: JUDr. Miroslav Nahodil

Telefon: +420 599 459 222

Fax:

E-mail: nahodil@marianskehory.cz

Datum: 26.04.2018

## Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane Turku,

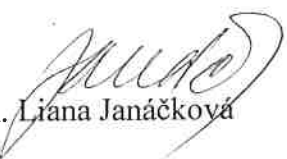
dne 16.04.2018 jste požádal o podání informace podle zákona č. 106/1996 Sb., o svobodném přístupu k informacím, která spočívá v:

- doložení vydaného povolení k provozování motokrosového areálu z pohledu platné legislativy,
- doložení povolení motocyklových závodů na uvedené motokrosové trati ve dnech 07. až 09.04.2018, které bylo vydáno dne 04.04.2018 pod č.j. 04721/2018 úřadem městského obvodu.

Ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb. O svobodném přístupu k informacím Vám listinně podobě poskytujeme fotokopii „Výpisu z usnesení rady městského obvodu“ číslo jednací RMOvúvýp.19/2010 ze dne 10.05.2010, podepsaný tehdejšími tajemníkem ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky Ing. Milošem Paučkem.

Dále Vám poskytujeme fotokopii Oznámení o shromáždění, kterou jsme již Vám poskytli dne 16.04.2018 a jen z procesní opatrnosti posíláme znovu pro naplnění Vašeho požadavku ve smyslu zákona č. 106/1996 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

S pozdravem

Ing. arch.   
starostka



Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: RMOB/výp.19/2010

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon: +420 599459230

Fax: +420 599459298

E-mail: dziubova@marianskehory.cz

Datum: 2010 – 05 – 10

### Výpis z usnesení rady městského obvodu

Rada městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky na své 84. schůzi konané dne 12. dubna 2010 přijala usnesení č. 2538/84 - v následujícím znění :

**2538/84**

**n e m á n á m í t e k**

s provozováním činností souvisejících s motocyklovým sportem občanského sdružení MOTORSPORT KLUB Hošťálkovice, o. s. v lokalitě označené ve snímku katastrální mapy dle přílohy č. 2 tohoto předkládaného materiálu

**u k l á d á**

Ing. Jiřímu Jezerskému, uvolněnému členu RMOB informovat občanské sdružení MOTORSPORT KLUB Hošťálkovice, o. s. o tomto stanovisku RMOB

**Zodp.: Ing. Jiří Jezerský  
uvolněný člen RMOB**

**T: 16.4.2010**

Ing. Miloš Pauček  
tajemník ÚMOB

Za správnost vyhotovení výpisu

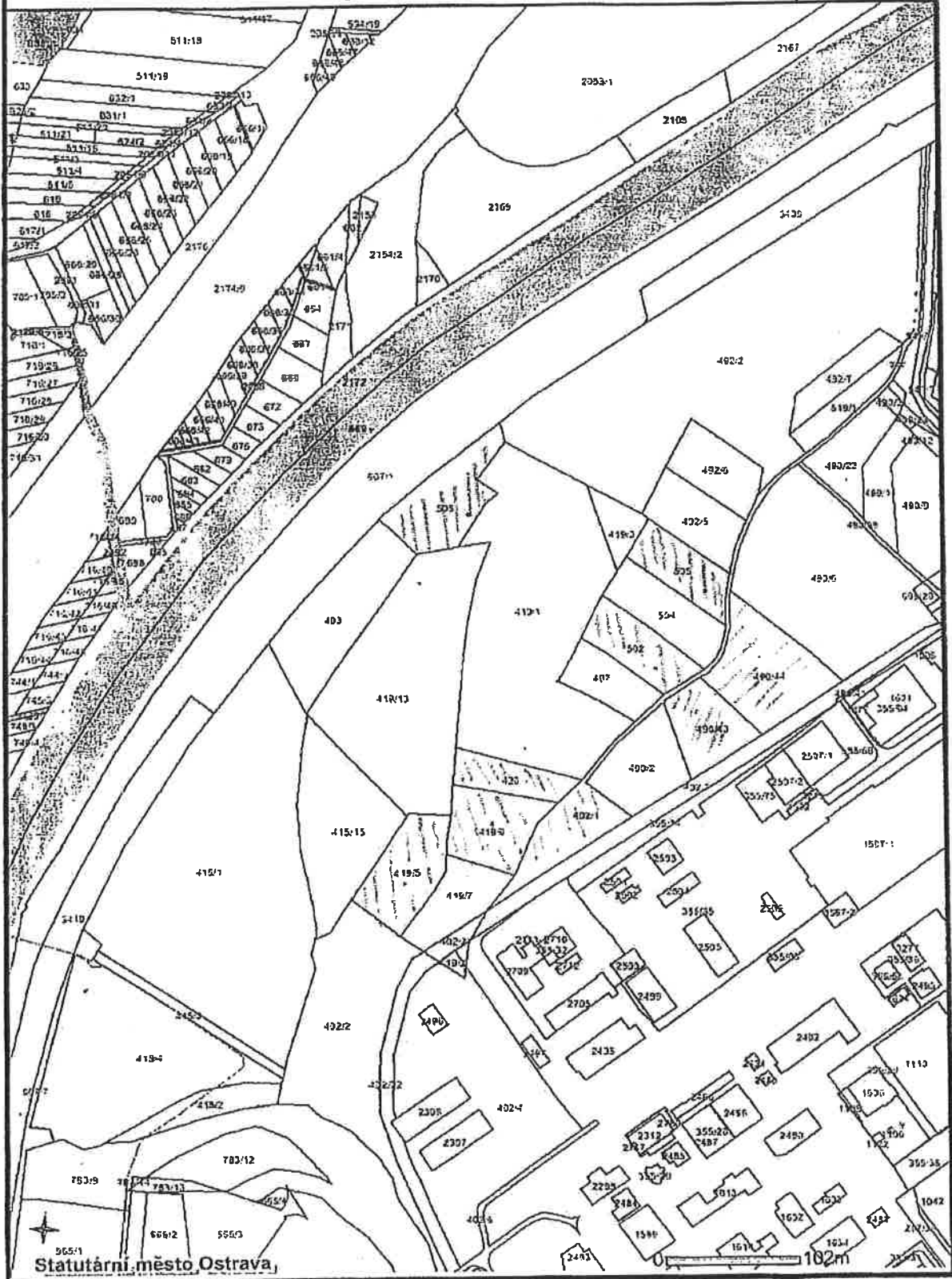
Lucie Dziubová  
odbor hospodářské správy a vnitřních věcí

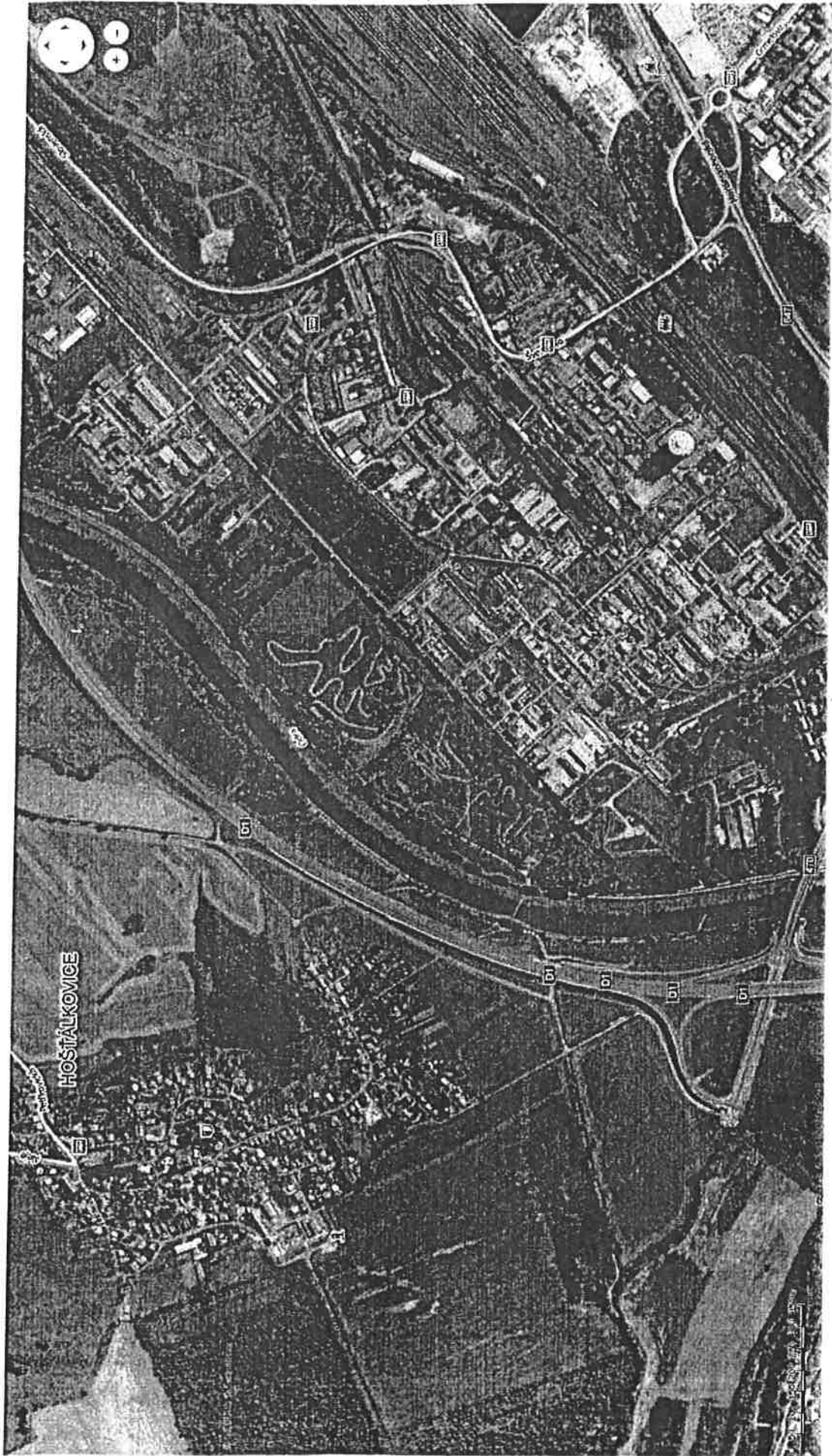
Příloha  
k Žádosti o souhlas s provozováním činnosti o.s. MOTOSPORT KLUB HOŠŤÁLKOVICE

## Parcely v k.ú. Mariánské Hory

415/1	498/1	492/5
415/2	490/2	492/6
415/3	419/6	492/7
415/4	490/9	493
415/15	490/20	497
419/1	490/21	502
419/5	490/22	504
419/6	490/39	505
419/13	490/43	508
426	490/44	518/1
402/1	492/2	777

Součástí této přílohy je situační plán s vyznačeným územím, na kterém bude činnost vyplývající ze Stanov klubu provozována.

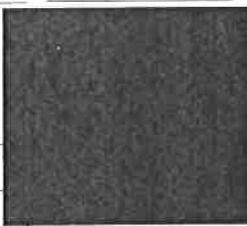







# Oznámení o shromáždění

## Oznámení o shromáždění

(zákon č. 84/1990 Sb., o právu shromažďovacím, v platném znění)

		Datum podání	4.4.2018
Účel shromáždění Sportovní akce-motocyklové závody MČR CC Ostrava 2018			
Den konání 7-8.4.2018	Doba zahájení 7.4.2018 - 7:00 hod	Předpokládaná doba ukončení 8.4.2018 - 18:00hod.	
Místo konání Sportovní areál za chemičkou BorsodChem, Ostrava-Mariánské Hory			
Trasa průvodu -----			
Předpokládaný počet účastníků 1500			
Počet pořadatelů 25	Způsob označení pořadatelů Reflexní vesta s označením-pořadatel, marshal, stevard		
Svolavatel (soukromá osoba)			
Jméno a příjmení			
Adresa bydliště			
Telefon			
Podpis svolavatele			
Svolavatel (právnícká osoba)		Zmocněnec (u právnícké osoby)	
Název organizace	Motosport klub Ostrava z.o.	Jméno a příjmení	
Sídlo		Adresa bydliště	
Telefon		Telefon	
Podpis svolavatele		Podpis zmocněnce	
Zástupce svolavatele (zmocněnce) oprávněný jednat v zastoupení svolavatele			
Jméno a příjmení	Roman Konečný		
Adresa bydliště			
Telefon			
Podpis zástupce svolavatele			

Potvrzení o převzetí oznámení pracovníkem ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky			
Datum		Čas	
Převzal	Hana Blinková	Podpis	

**OSTRAVA!!!**  
**MARIÁNSKÉ HORY**  
**A HULVÁKY**

04421